

平成 20 年度ロープウェイ整備状況

20. 4.27	押送駆動チェーン調整(山麓)	自 社
20. 5. 9	1 号B 支柱(下り側)No.1~6 索輪交換	自 社

平成 20 年度ロープウェイ整備計画

握索機オーバーホール-第 1 期- (搬No.1~30)	メーカー
索輪交換 (20.5.9 現在積算運転時間 51952.0h)	自 社
<ul style="list-style-type: none"> ・ 2 号支柱(下り側)No.1~6・2 輪ビーム + 脱ビーム 7382.2h ・ 13 号A 支柱(上り側)No.1~8+2 輪ビーム 6609.2h ・ 18 号支柱(上り側)No.1~6 9897.6h ・ 11 号支柱(上り側)No.1~4+脱防輪・脱ビーム 9815.9h ・ 19 号支柱(上り側)No.1~6+脱防輪 9797.9h ・ 20 号支柱(上り側)No.1~4+脱防輪 9772.6h ・ 12 号支柱(上り側)No.1~4+脱防輪・脱ビーム 9763.7h ・ 16 号支柱(上り側)No.1~8・2 輪ビーム 9735.1h ・ 14 号支柱(上り側)No.1~6 9553.1h ・ 21 号B 支柱(下り側)No.1~6+2 輪ビーム 5034.0h ・ 22 号支柱(下り側)No.1~8・2 輪ビーム + 脱防輪 9527.0h ・ 23 号支柱(上り側)No.1~6+脱防輪 9492.5h ・ 24 号B 支柱(下り側)No.1~8+脱防輪 7163.0h 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 24 号A 支柱(下り側)No.1~8 6859.8h ・ 13 号B 支柱(下り側)No.1~6+2 輪ビーム 4002.2h ・ 13 号A 支柱(下り側)No.1~8+2 輪ビーム 4001.5h ・ 7 号B 支柱(下り側)No.1~6+2 輪ビーム 4000.3h ・ 7 号B 支柱(上り側)No.1~6+2 輪ビーム 3999.0h ・ 13 号B 支柱(上り側)No.1~6+2 輪ビーム 3999.0h 3 号支柱(上り側) 脱防輪 4 号支柱(上り側) 脱防輪・脱ビーム 9 号支柱(上り側) 脱防輪 15 号支柱(上り側) 脱防輪 16 号支柱(下り側) 脱防輪 18 号支柱(下り側) 脱防輪 19 号支柱(下り側) 脱防輪 ・ 1 号B 支柱(上り側)No.1~6+2 輪ビーム 3881.4h ・ 1 号A 支柱(上り側)No.1~6+2 輪ビーム 3817.0h ・ 1 号A 支柱(下り側)No.1~6+2 輪ビーム 3532.1h
主原動機ブラシ交換½	自 社
支えい索切詰工事	メーカー
制動機油圧ユニット作動油交換	自 社
予備原動装置エンジンオイル交換	自 社
予備原動装置作動油交換	自 社
主減速機オイル交換	自 社
予備原動装置減速機オイル交換	自 社
サイクロ減速機オイル交換(山麓・山頂)	自 社
スローダンによる救助訓練 《講評：警察・消防・町》	自社他
予備原動機による救助訓練	自 社