

| | |
|----------|--|
| 19. 4. 8 | 07シーズン営業終了(20069.4h) |
| | 運転時間シーズン累計 927.2時間 乗車人員シーズン累計 144,420人 |
| 17 | 搬器手摺取外し |
| 24 | 搬器取り外し、手摺取外し、搬器グリスアップ(～5/15迄) |
| 5. 22～23 | 支柱グリスアップ ロープ油塗布 降り場防風剤塗布 |
| 6. 20 | 折返し滑車グリスアップ 油圧緊張シリンダーグリス塗布 |
| 9. 11 | 13号柱下り2輪ビームNo, 1交換 |
| 10. 7 | モーターフィルタ清掃 電源投入(モーター・制御盤内湿気取り) |
| 8 | 試運転開始 20070.9h～ |
| 17～ | クランプシャフト洗浄・給油、サスペンダーグリスアップ開始(11/3終了) |
| 26 | 逆転検出で停止(天候 雨) |
| 30 | 油圧緊張ユニットオイル交換 |
| 31 | 減速機オイル交換 |
| 11. 1 | タング後側交換 No, 6・24・26・43・49 |
| 3 | 索輪交換(20217.7h) 2号柱上りNo1～4・下りNo1・2・4 |
| 4 | 搬器取付け 搬器手摺取付け(128、1～52) |
| | タング後側交換 No, 94・98・100・115 |
| 5 | 索輪交換(20218.4h) 12号柱上りNo1～4・下りNo1・2 11号柱下りNo, 1・2 |
| | 搬器手摺取付け(53～127) |
| 7 | 索輪交換(20218.6h) 10号柱上りNo1～4・下りNo1～4 |
| | 9号柱上りNo1～4・下りNo1～4 7号柱下りNo, 1・2 |
| 9 | 索輪交換(20218.6h) 7号柱上りNo1～4 6号柱下りNo1・2 |
| | 5号柱上りNo1・3・下りNo1・2 4号柱上りNo, 1～3下りNo, 1・2 |
| | 3号柱上りNo1～4 2号柱下りNo, 3 |
| 12 | 降り場ステージ補修(一部板張替え) |
| 13 | 支柱点検、脱索検出作用確認 |
| 14 | 荷重試験、制動試験 信号ベル電池交換 |
| 16 | 折返し滑車グリスアップ、転落防止ネット交換 |

| | |
|----------|---|
| 19. 4. 1 | 07シーズン営業終了(16437.6h) |
| | 運転時間シーズン累計 763.7時間 乗車人員シーズン累計 50,857人 |
| 17 | 搬器手摺取外し |
| 24 | 搬器取外し サスペンダーグリスアップ |
| 5. 22 | 支柱グリスアップ、降り場防風剤塗布 |
| 23 | ロープ油塗布、原動防風剤塗布 |
| 6. 20 | 折返し滑車グリス補充、油圧緊張シリンダーグリス塗布 |
| 10. 2 | 搬No. 1ハンガーとサスペンダーフレーム取付部点検実施 (メーカー整備ニュースに基きサンプリング調査) |
| | フレーム溶接部亀裂点検 異常無し |
| 4 | モーターフィルター清掃、電源投入 モーター・制御盤内湿気除去 パイロットジェネレーターカバー改良 |
| 11~15 | クランプシャフト洗浄・給油、サスペンダーグリスアップ |
| 16 | 制動機油圧ユニット 圧力計の針不安定の為調査 逆止弁(4-1)交換 |
| 30 | 減速機・油圧緊張装置 オイル交換 |
| 11. 5 | 索輪交換(16576.0h) 10号柱下りNo1・2 |
| 11 | 搬器取付け 搬器手摺取付け |
| 12 | 降り場ステージ補修(一部板張替え) |
| 14 | 荷重試験、制動試験 |
| 15 | 支柱点検、脱索検出作用確認 降り場転落防止ネット交換 折返し滑車グリスアップ |
| 17 | 搬器座板清掃No. 1~110 |
| 24 | 制動機・ユニバーサルジョイント・原動滑車軸・電動機 グリスアップ ロープ径・スプライス径測定、無負荷制動、試運転 実施 油圧緊張シリンダー清掃・グリス塗布、制動機油圧ユニット作動油交換 バックストップカムクラッチ グリス入れ替え |
| 26 | モーター清掃、電気検査、救助用具点検 |
| 27 | 起終点各表示灯点灯確認・折返し保安動作確認 |

| | |
|----------|---|
| 19. 5. 6 | 07シーズン営業終了(21177.1h) |
| | 運転時間シーズン累計 1075.5時間 乗車人員シーズン累計 242,029人 |
| 17 | 搬器手摺取外し |
| 21 | 搬器取外し |
| 22 | 支柱グリスアップ、運転室防腐剤塗布 |
| 24 | 降り場防腐剤塗布 |
| 9. 9～ | スプリングパッケージ分解整備開始 (10/4終了) |
| | 搬No, 6・31タンク(後)交換、搬No, 154オイルシール(小)交換 |
| 10. 2 | 搬No, 1ハンガーとサスペンダーフレーム取付部点検実施 (メーカー整備ニュースに基きサンプリング調査) |
| | フレーム溶接部亀裂点検、カラーチェック実施 異常無し |
| 7 | 主原動機清掃・モーターフィルター清掃、電源投入 モーター・制御盤内 湿気除去 |
| 8 | 試運転開始 21178.6h～ |
| 18 | 索輪交換(21229.8h) 12号柱下りNo1、2・16号柱下りNo1、2 17号柱下りNo1～4・18号柱下りNo1～6・終点下りNo1・終点上りNo1、2 |
| 20 | 索輪交換(21236.3h) 2号柱下りNo1・6号柱下りNo2～3・7号柱No1、2 9号柱下りNo1～4・10号柱下りNo1、2・11号柱下りNo1、2 |
| 24 | 索輪交換(21257.1h) 起点上りNo1、2・起点下りNo1、2・3号柱下りNo1、2 4号柱下りNo1、2・5号柱下りNo1、2 |
| 31 | 原動室 扉交換 |
| 11. 9～ | 搬器振れ止めプラグ交換 No1～66・68～155 (11/11終了) |
| 12 | 搬器取付、手摺取付 |
| 13 | 11・18号柱の風速発信機交換、18号柱用風速指示計交換(新品) |
| 14 | 荷重試験、制動試験 |
| 15 | 支柱点検、脱索検出 指示・作用確認 転落防止ネット交換 折返し滑車軸グリスアップ |
| 17 | 搬器座板清掃 |

